

Algemene voorwaarden Singeltocht onderdeel van ToRo Events V.O.F.

Artikel 1. Uitdieping van terminologie uit de algemene voorwaarden

1.1 Wanneer er in deze algemene voorwaarden wordt gesproken over het evenement, dan wordt algemeen verstaan dat dit De Singeltocht betreft.

1.2 Met organisatie wordt bedoeld alle personen die op enigerlei wijze zijn betrokken bij de totstandkoming van het evenement. Deze personen kunnen vooraf en/of ook tijdens, of nadien bij het evenement betrokken zijn om tot realisatie en of afwikkeling te komen.

1.3 Wanneer er in de algemene voorwaarden wordt gesproken over een vaartuig of boot dan is er sprake van het vaartuig waarmee wordt deelgenomen aan De Singeltocht.

Artikel 2. Inschrijvingen

2.1 Alle personen die zich aanmelden voor deelname gaan akkoord met deze algemene voorwaarden. Dit is ook van toepassing wanneer 1 persoon de aanmelding voor een geheel team verzorgt.

2.2 Bij het inschrijven van het team dienen gelijk alle teamleden met bijbehorende gegevens ingeschreven te worden.

2.3 De organisatie mag uitsluiting van deelname toepassen wanneer niet alle gegevens van deelnemende teamleden blijken te zijn aangeleverd. Organisatie behoudt zich op grond hiervan het recht tot diskwalificatie daags voorafgaand aan het evenement. Er volgt dan geen restitutie van het inschrijfgeld.

2.4 Deelnemers zijn verplicht juiste gegevens te verstrekken. Fouten dienen uiterlijk 2 weken vóór aanvang van het evenement te worden gemeld. Dit houdt echter niet in dat op grond hiervan andere teamleden aangemeld kunnen worden.

2.5 Het wijzigen van teamleden kan alleen geschieden middels het indienen van een schriftelijk verzoek aan de organisatie. Pas nadat de organisatie het verzoek heeft goedgekeurd kan de wijziging plaatsvinden. Reeds ingeschreven deelnemers kunnen de meeste persoonlijke gegevens zelf aanpassen door in te loggen op hun eigen account.

2.6 Doorverkoop van startbewijzen is enkel toegestaan na overleg met de organisatie.

Artikel 3. Annulering deelname

3.1 Bij annulering van een teamlid of geheel team worden de regels conform de ANVR gehanteerd.

3.2 ANVR reisvoorwaarden zie; <https://www.anvr.nl/archief/reisvoorwaarden.aspx> terug te vinden onder artikel 9 'Als je wilt opzeggen'

3.3 Annuleringsvoorwaarden ANVR;

Tenzij de organisator afwijkende bepalingen met jou overeenkomt, gelden de hieronder afgesproken percentages (gefixeerde schade) die gebaseerd zijn op het tijdstip van opzegging, de eventueel te verwachten kostenbesparingen en inkomsten die de organisator verkrijgt uit het alsnog verkopen van het door jou geannuleerde deelnamebewijs, naast de eventueel verschuldigde reserveringskosten:

- Bij annulering tot de 42e kalenderdag (exclusief) vóór de evenementendag: de aanbetaling maar niet meer dan 35%; bij De Singeltocht geldt 30%.
- Bij annulering vanaf de 42e kalenderdag (inclusief) tot de 28e kalenderdag (exclusief) vóór de evenementendag: 35% van het deelnamebewijs;
- Bij annulering vanaf de 28e kalenderdag (inclusief) tot de 21e kalenderdag (exclusief) vóór de evenementendag: 40% van het deelnamebewijs;
- Bij annulering vanaf de 21e kalenderdag (inclusief) tot de 14e kalenderdag (exclusief) vóór de evenementendag: 50% van het deelnamebewijs;
- Bij annulering vanaf de 14e kalenderdag (inclusief) tot de 5e kalenderdag (exclusief) vóór de evenementendag: 75% van het deelnamebewijs;
- Bij annulering vanaf de 5e kalenderdag (inclusief) tot de evenementendag: 90% van het deelnamebewijs;

- Bij annulering op de evenementendag of later: de volledige aankoopssom van het deelnamebewijs.

Onder deelnamebewijs wordt in dit kader verstaan de door of namens de organisator gepubliceerde prijs voor een deelname ticket, exclusief reserveringskosten, verzekeringspremies en bijdrage Calamiteitenfonds.

Artikel 4. Overmacht

4.1 Indien de organisatie vanwege overmacht besluit het evenement af te gelasten volgt restitutie van 50% van het inschrijfgeld.

4.2 Indien de organisatie tijdens het evenement tot afgelasting dient over te gaan, om welke reden dan ook, kan er geen aanspraak gemaakt worden op restitutie van inschrijfgelden.

4.3 De genomen beslissing tot afgelasting/staking van De Singeltocht welke door de organisatie is uitgevaardigd, is onherroepelijk en kan in generlei vorm aangevochten worden.

Artikel 5. Het vaartuig

5.1 Het vaartuig dient goed te kunnen blijven drijven

5.2 Het vaartuig mag niet voorzien zijn van een motor

5.3 Er mag alleen gebruik gemaakt worden van een niet-gemotoriseerd vaartuig, waarbij de handen of voeten gebruikt worden om voort te bewegen

5.4 Peddels zijn toegestaan

5.5 Een waterfiets of een ander voortgedreven vaartuig met trapbeweging is toegestaan

5.6 Alle deelnemers dienen in het bezit te zijn van een zwemdiploma

5.7 Alle deelnemers zijn zelf verantwoordelijk voor het gebruik van het vaartuig en deelname aan de Singeltocht

5.8 Het vaartuig is volledig de eigen verantwoordelijkheid van de deelnemer, de organisatie kan hiervoor nooit verantwoordelijk en/of aansprakelijk worden gesteld.

5.9 Alle deelnemers zijn ten tijde van het evenement minimaal 12 jaar of ouder.

5.10 Deelnemers jonger dan 16 jaar mogen enkel onder begeleiding van een volwassene deelnemen.

5.11 Deelnemers vanaf 16 jaar mogen zelfstandig deelnemen

5.12 Voor deelname is het verplicht de bij het inschrijvingsgeld inbegrepen stickerset aan te brengen op het vaartuig. Teams dienen de stickers op beide zijden van het vaartuig aan te brengen.

5.13 Het is bij wet verboden het vaartuig uit te voeren met blauwe zwaailichten alsook akoestische middelen die bij wet verboden zijn.

5.14 Het vaartuig mag geen uitstekende delen hebben die personen en/of voertuigen etc. kunnen verwonden. Deelnemers blijven ten allen tijde zelf verantwoordelijk voor de aanpassingen aan de vaartuigen.

5.15 Alle overtredingen van deelnemers, hetzij aan wal of op het water, verzekeringstechnisch, het veroorzaken van een (eenzijdige) aanvaring, het toebrengen van schade aan derden of eigen vaartuig hetzij welke juridische claims dan ook, deelnemers zijn hiervoor zelf aansprakelijk en kunnen op geen enkele wijze reclamering en schuld toewijzen aan de organisatie.

5.16 Wanneer een vaartuig waarin wordt deelgenomen niet aan de veiligheidseisen voldoet, behoudt de organisatie zich het recht om (verdere) deelname aan de Singeltocht te ontzeggen. De organisatie zal in dat geval geen inschrijfgelden terugbetalen.

Artikel 6. Verantwoordelijkheden.

6.1 De organisatie sluit geen verzekering af ten behoeve van deelnemers. De deelnemers dienen zelf zorg te dragen voor de benodigde verzekeringen.

6.2 De organisatie behoudt zich het recht om vooraf en/of tijdens het evenement route te wijzigen. Indien daar direct of indirect extra kosten voor deelnemers uit voortvloeien, zijn deze niet verhaalbaar op de organisatie.

- 6.3** Door inschrijving doet elke deelnemer afstand van elk beroep op gerechtelijke instanties tegen de organisatie van de Singeltocht en alle aan haar gelieerde personen en ondernemingen.
- 6.4** De organisatie van de Singeltocht wijst elke verantwoording en elke verplichting af voor elk ongeval dat voor, tijdens of na het evenement wordt veroorzaakt door of aan de deelnemers, hun vaartuigen en/of meegevoerde voorwerpen.
- 6.5** De organisatie van de Singeltocht wijst iedere verantwoording af voor overtredingen van de wettelijke voorschriften, die in de route zijn opgenomen.
- 6.6** De deelnemers zijn volledig zelf verantwoordelijk voor enig ongeval of overtreding van wettelijke voorschriften en zullen de organisatie onmiddellijk inlichten indien ze bij een zodanig voorval zijn betrokken.
- 6.7** De deelnemers zullen de organisatie van de Singeltocht nooit aansprakelijk stellen voor enig actie of nalatigheid door hen begaan.
- 6.8** De organisatie van de Singeltocht heeft geen verzekering afgesloten voor het evenement waarop een beroep door deelnemers mogelijk is.
- 6.9** De deelnemer is zich bewust van de inhoud van deze voorwaarden en neemt te allen tijde zelf alle verantwoordelijkheid voor alle overtredingen die worden begaan tijdens het evenement van de Singeltocht.
- 6.10** In de periode tot de start van het evenement alsook na afloop van het evenement zal de deelnemer te allen tijde zelf alle verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid op zich nemen voor alle overtredingen die worden begaan als ook handelingen die worden verricht die het evenement schade toebrengen en/of de organisatie en mededeelnemers schade toebrengen. Dit betreft alle voorkomende schade waaronder (maar niet beperkt tot) materiële schade, naamschade, financiële schade, negatieve publiciteit etc.
- 6.11** Een link naar deze Algemene Voorwaarden staat onderaan op onze website www.singeltocht.nl

Artikel 7. Algemene regels

- 7.1** Bezit en/of afsteken van vuurwerk op de start- en finishlocaties, op het water/of tijdens het evenement is ten strengste verboden. Bij overtreding vindt onmiddellijke uitsluiting van het evenement plaats en wordt altijd aangifte gedaan bij de politie.
- 7.2** Gevaarlijk varen, opzettelijk botsen, etc. leidt onmiddellijk tot diskwalificatie en uitsluiting van het evenement.
- 7.3** Instructies van organisatie, crew, medewerkers en/of beveiligers die actief zijn tijdens het evenement moeten te allen tijde worden opgevolgd.
- 7.4** De deelnemers dienen te beschikken over een geldig paspoort en/of ID-kaart en deze bij zich dragen gedurende het evenement.
- 7.5** Het is niet toegestaan om onderweg extra deelnemers mee te nemen die niet staan ingeschreven.
- 7.6** Het is niet toegestaan aan andermans vaartuigen en overige bezittingen schade toe te brengen.
- 7.7** Het is niet toegestaan om uitingen, communicatie, documenten, opdrachten, handboeken of welke documenten van de organisatie dan ook, te publiceren en/of te reproduceren, te delen met niet-deelnemers en/of te gebruiken voor welke andere toepassing en/of evenement dan ook.
- 7.8** Deelnemers gaan akkoord met het publiceren van foto's die in opdracht van de organisatie of door de organisatie van de Singeltocht zelf zijn gemaakt tijdens het evenement.
- 7.9** De organisatie is niet aansprakelijk voor de gevolgen van rellen, demonstraties, vandalisme, natuurgeweld, terrorisme, etc. tijdens het evenement of op locaties die in de route zijn opgenomen.

Artikel 8. Verkeersregels

- 8.1** Het is de deelnemers niet toegestaan de verkeersvoorschriften te overtreden.
- 8.2** Het is de deelnemers niet toegestaan zich onsportief en/of asociaal te gedragen en medewatergebruikers te hinderen.

8.3 De organisatie kan niet aansprakelijk worden gesteld wanneer een hulpdienst, pechdienst, pechservice of welke vorm van verzekering en/of service weigert te helpen tijdens het evenement van de Singeltocht

8.4 Wanneer een verzekeraar een schade weigert uit te keren die door de deelnemer tijdens het evenement is opgelopen kan de organisatie hiervoor nooit voor aansprakelijk worden gesteld.

8.5 Tijdens het evenement is het verplicht dat de deelnemers in het bezit zijn van een geldig zwemdiploma.

8.6 Tijdens het evenement de Singeltocht is het ten strengste verboden om te varen onder invloed van alcohol, drugs en/of andere verdovende middelen.

8.7 Deelnemers zijn niet verplicht om de door de organisatie voorgeschreven routes, te volgen en/of de geadviseerde bezienswaardigheden te bezoeken.

Artikel 9. Pech en uitval

9.1 Bij uitvallen, aanvaring, ongeval en/of andere calamiteit dient de organisatie zo spoedig mogelijk telefonisch op de hoogte gebracht te worden.

9.2 Kosten gerelateerd aan uitvallen, pech, ongevallen, vervoer etc. zijn nooit verhaalbaar op de organisatie van de Singeltocht.

9.3 De organisatie van het evenement is niet verplicht om hulp te verlenen bij pech of een ongeval en kan daardoor ook nooit verantwoordelijk en/of aansprakelijk worden gesteld.

9.4 De organisatie stelt een bezemvaartuig in bedrijf waar beroep op gedaan kan worden wanneer pech zich voordoet. Het beroep op het bezemvaartuig mag enkel worden gedaan wanneer de betreffende deelnemer een exacte locatie doorgeeft en door een defect aan het vaartuig niet meer zelf kan varen.

9.5 Het gebruikmaken van het bezemvaartuig is op eigen risico en kan alleen tijdens de Singeltocht. Schade die is ontstaan aan vaartuigen door gebruik te maken van het bezemvaartuig tijdens het vervoeren naar de eerstvolgende aanlegplaats kan nooit op de organisatie worden verhaald.